



Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Daive Negri e Roberto Coppa dominano il Rally Lana Storico

Con la Porsche 911 Rsr l'equipaggio biellese della Happy Racer s'aggiudica il quinto round della serie Tricolore ACI. Musti e Biglieri secondi a bordo della Porsche 911 Sc Piloti Oltrepo e sempre leader di campionato. Nel finale si ritirano Chentre, ma anche Da Zanche e "Lucky" e sono terzi Trelles e Del Buono con la Porsche 911 Sc.

Biella, 16 giugno 2013 – Terzo equipaggio vincitore differente nelle gare del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Sono infatti Davide Negri e Roberto Coppa a vincere il quinto round della serie Tricolore ACI, al termine di una prova da dominatori. Già protagonista dei rally nazionali con le Seat e le Subaru, quindi stella del campionato europeo di Rallycross, il quarantasettenne pilota biellese sta vivendo una seconda fase della carriera rallistica, dettando legge nel rally storici che si corrono sulle strade di casa; questa è la seconda vittoria consecutiva nel Rally Lana Storico. Non ha avuto storia la lotta per il primato sulle mitiche prove piemontesi, al volante della Porsche 911 Rsr Negri s'è esaltato risultando il più veloce sette volte su nove: una la prima è stata annullata; la settima l'ha firmata Lucio Da Zanche; la decima ed ultima è stata di Musti.

Proprio il pavese è stato l'unico antagonista del pilota "laniero". Veloce quanto basta all'inizio per restargli in scia nelle prime prove speciali, il portacolori della Piloti Oltrepo ha sfoderato la sagace e premiante tattica, limitandosi a controllare gli avversari, soprattutto dopo aver rischiato per un problema al differenziale. Per Musti i punti del secondo posto valgono tanto quanto pesano in funzione della rincorsa al titolo Tricolore, che lo vede rafforzare la leadership proprio nella gara che rappresenta il giro di boa della stagione; dopo il Lana restano infatti altre cinque tappe prima del termine.

Grandi e sfortunati protagonisti della caldissima prova biellese sono stati in primis i tanti e ordinati tifosi lungo il percorso della prima prova speciale, Ailoche, che hanno atteso invano il passaggio dei concorrenti, transitati poi in regime di trasferimento; iellati anche i siciliani Savioli e Failla che si sono dovuti ritirare per problemi subentrati dopo la rottura della sospensione posteriore destra; bersagliati dalla sfortuna anche Elwis Chentre fermato dalla rottura della frizione della Porsche, Lucio Da Zanche per rottura del motore della sua coupe di Stoccarda ed il vicentino "Lucky" per rottura di un semiasse della Ferrari 308 GTB nella penultima piese.

Dei ritiri si avvantaggiano Montini e Ognibene, piazzandosi quarti al termine di una gara di conserva con la Porsche 911 Rs del Team Bassano. Proprio sull'ultima prova speciale Biosa e Mele, Porsche 911 Sc Piacenza Corse, superano i veronesi della Car Racing Andreis e Farina sestis assoluti, anche loro su Porsche 911 Rsr. Settimi assoluti e primi del Gruppo 2 si confermano ad altissimo livello i biellesi Ormezzano e Mello su Talbot Lotus.

Nello Parisi centra la vittoria nella gara per le vetture del 1. Raggruppamento, controllando un poco incisivo Luigi Capsoni, al volante della Alpine Renault che pagava oltremodo il mal adattamento agli pneumatici al caldo asfalto delle strade biellesi.

Bella prova di Giorgio Santagiuliana, in coppia con Matteo Zoso, che ha vinto la quarta tappa del Trofeo A 112 Abarth, terminando dopo un bel duello alle leaders della serie Lisa Meggiarin e Anna Ferro, seconde a precedere i sardi Franco e Nicolino Catgiu, ottimi terzi.



Bella affermazione di Enrico Brazzoli e Maurizio Barone nella gara riservata alla categoria Auto Classiche, nel giorno dell'esordio al volante della Lancia Rally 037 in vista del suo utilizzo nelle prossime gare del campionato europeo. Il pilota cuneese ha preceduto Federico Del Rosso e Luca Cereia, secondi sempre con una Lancia Rally 037 e il biellese Omar Bergo, in coppia con Maria Rita Allione, terzo assoluto con la Peugeot 309 Gti.

1. Negri – Coppa (Porsche 911 SC) in 1h10'22"4; 2. Musti – Biglieri (Porsche 911 SC) a 47"4; 3. Trelles - Del Buono (Porsche 911 SC) a 1'15"; 4. Montini - Ognibeni (Porsche 911 RS) a 2'29"8; 5. Biosa – Mele (Porsche 911 SC) a 3'06"4; 6. Andreis – Farina (Porsche 911 RS) a 3'19"9; 7. Ormezzano – Mello (Talbot Lotus) a 4'37"6; 8. Fioravanti – Torricelli (Ford Escort MK1) a 4'41"3; 9. Revelli – Giovo (Porsche 911 SC) a 7'21"9; 10. Lanfranchini – Lanfranchini (Porsche 924 Carrera) a 7'27".

Vincitori 2013. Sanremo Rally: Musti – Biglieri; Rally Campagnolo: Zivian – Arena; Rally Città di Brescia: Musti – Zonca; Piancavallo Storico Musti – Imerito; Rally Lana Storico: Negri – Coppa.

Calendario 2013: 6 aprile Rally Sanremo Storico; 28 aprile Rally Campagnolo; 11 maggio Rally Coppa Città di Brescia; 1 giugno Rally Piancavallo Storico; 15 giugno Rally Lana Storico; 6 luglio Circuito di Cremona; 20 luglio Rally Due Valli; 31 agosto Rally del Friuli e delle Alpi Orientali; 21 settembre Rally Elba Storico; 12 ottobre Rally Targa Florio

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it